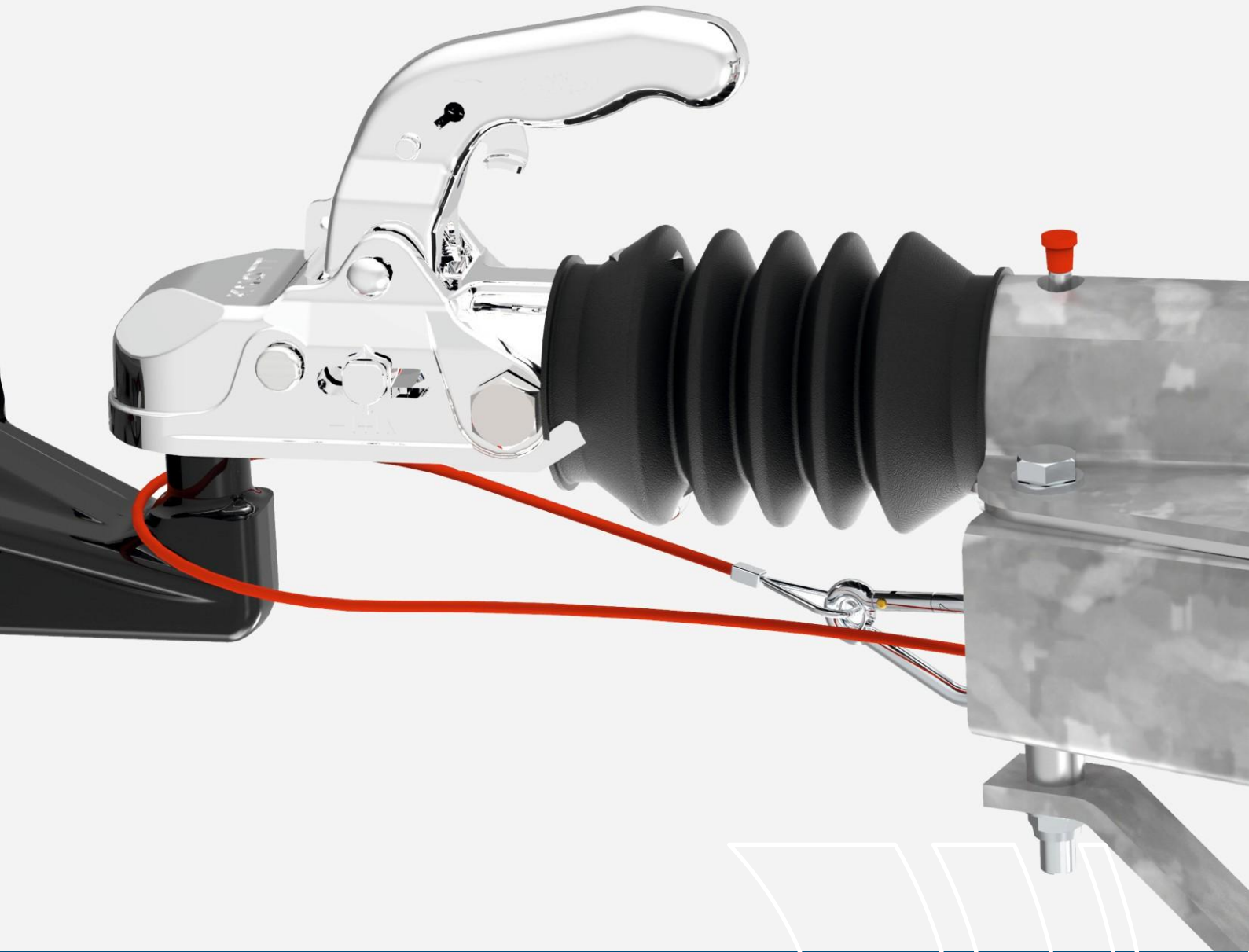


Newsletter

09.2025

Cable de ruptura

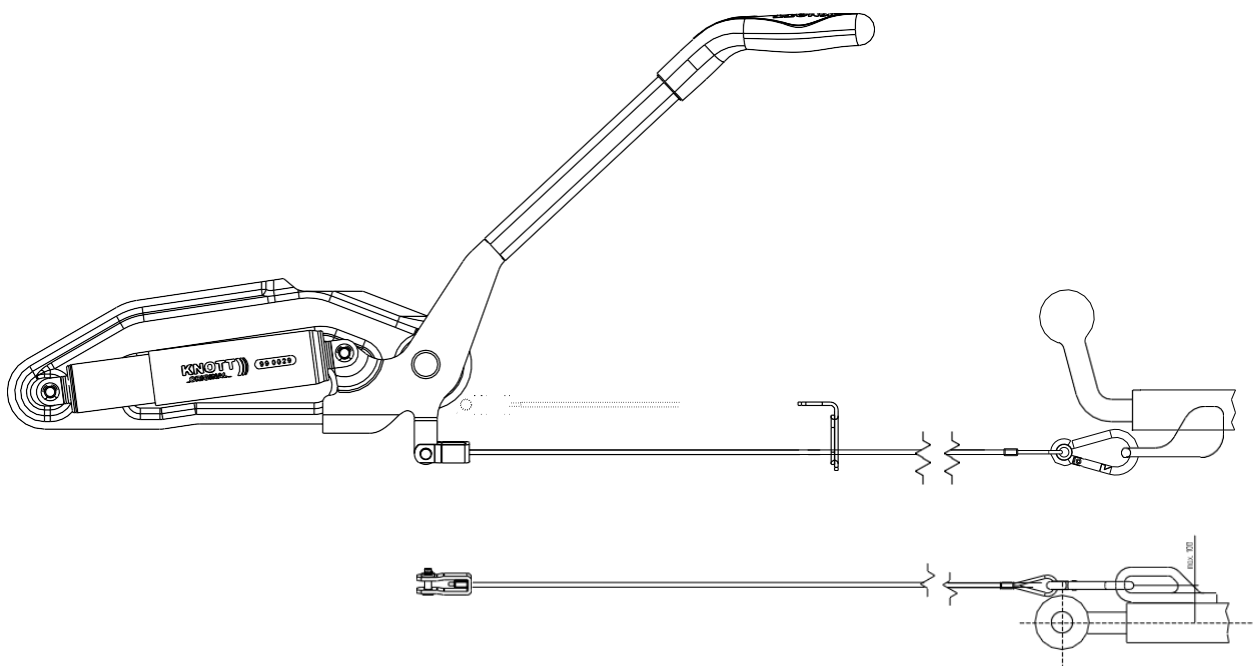


knott

Estimados clientes:

La presente publicación tiene como finalidad informar sobre la función del cable de ruptura, cuyo propósito es accionar el sistema de freno del remolque en caso de que el enganche de inercia se libere accidentalmente de la bola del vehículo tractor.

Por este motivo, resulta de vital importancia instalar correctamente este cable de seguridad en el punto de anclaje del vehículo tractor, garantizando así su correcto funcionamiento y la máxima seguridad en la conducción.



El esquema de arriba muestra cómo se debe realizar la conexión del cable de ruptura



El cable de seguridad no debe liberar la fuerza transmitida por el vehículo remolcador hasta que se alcance una carga mínima de rotura de $F = 5000 \text{ N}$.

Además, no debe superarse la carga máxima de rotura de 7500 N . La palanca del freno de mano debe quedar en posición de frenado después de que el cable se rompa.

A continuación, presentamos algunos errores de los usuarios de remolques relacionados con el cable de ruptura que afectan la seguridad en la conducción.



El uso de un cable de acero enganchado de esta manera impide que el remolque frene y, en caso de que se desacople, el remolque será arrastrado por el cable.



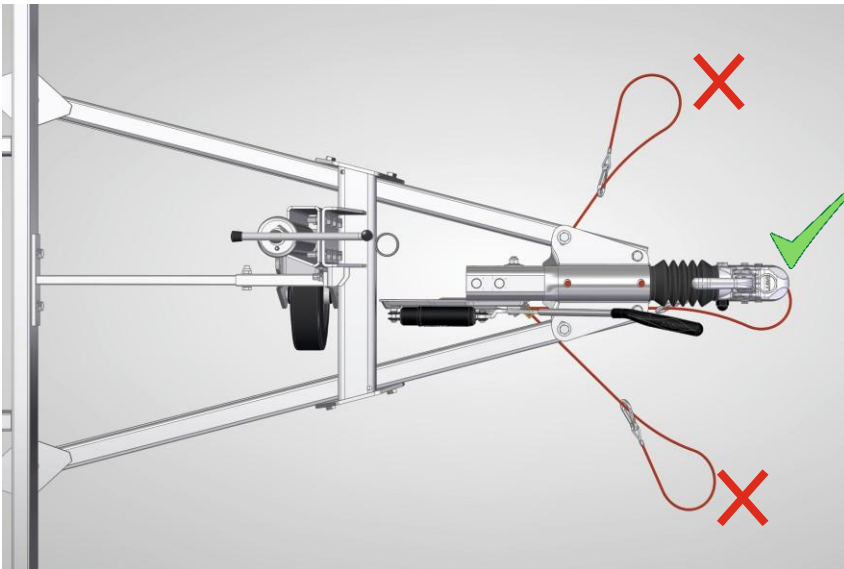
Usar una cadena en lugar de un cable frenará el remolque, pero no se soltará al romperse y permanecerá enganchada todo el tiempo al vehículo remolcador.



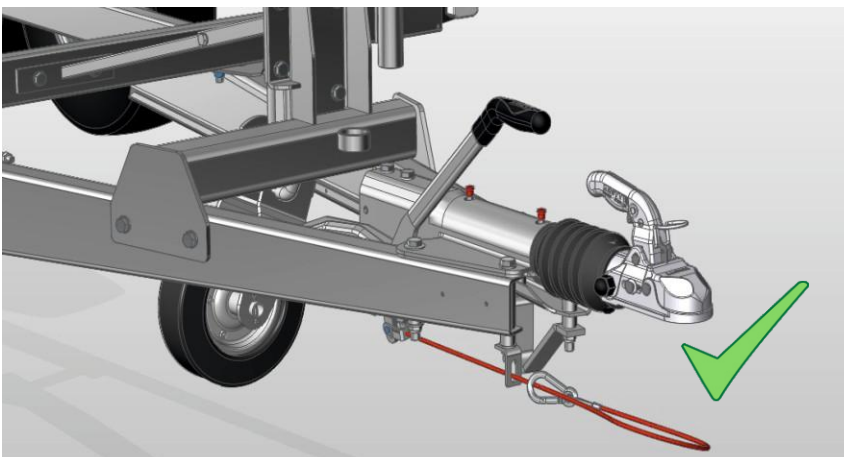
El cable de ruptura no puede ser reparado ni reemplazado por ningún otro tipo de sujeción, como cadenas o cables de acero. La foto anterior muestra un cable con una cinta y cepos, por lo que, si se suelta, existe el riesgo de que el freno no se active y arrastre al vehículo tractor.



La foto muestra una instalación incorrecta del cable de seguridad, cuya funda puede dañarse fácilmente debido a que el cable cuelga libremente y toca el suelo.

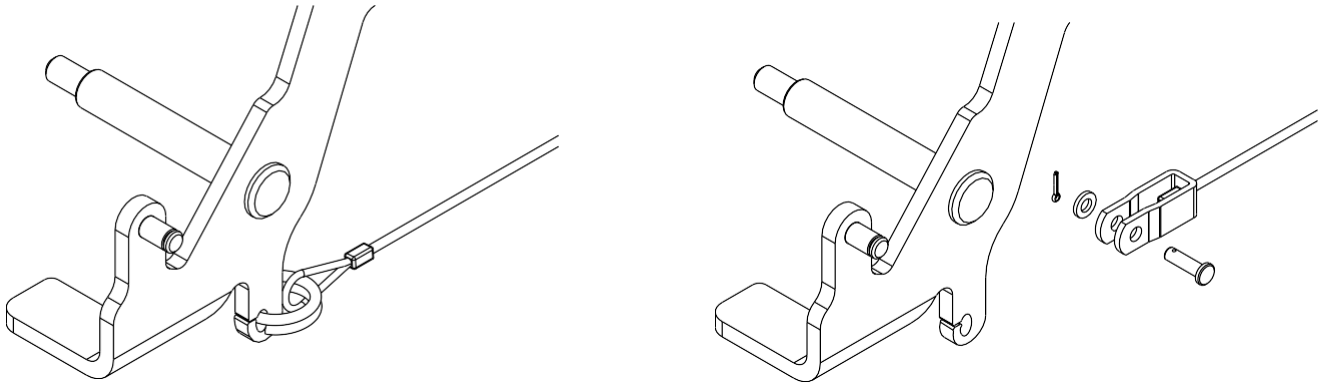


El ajuste incorrecto del cable de ruptura provoca una mala distribución de fuerzas, por lo que la palanca del freno de inercia no funcionará correctamente.

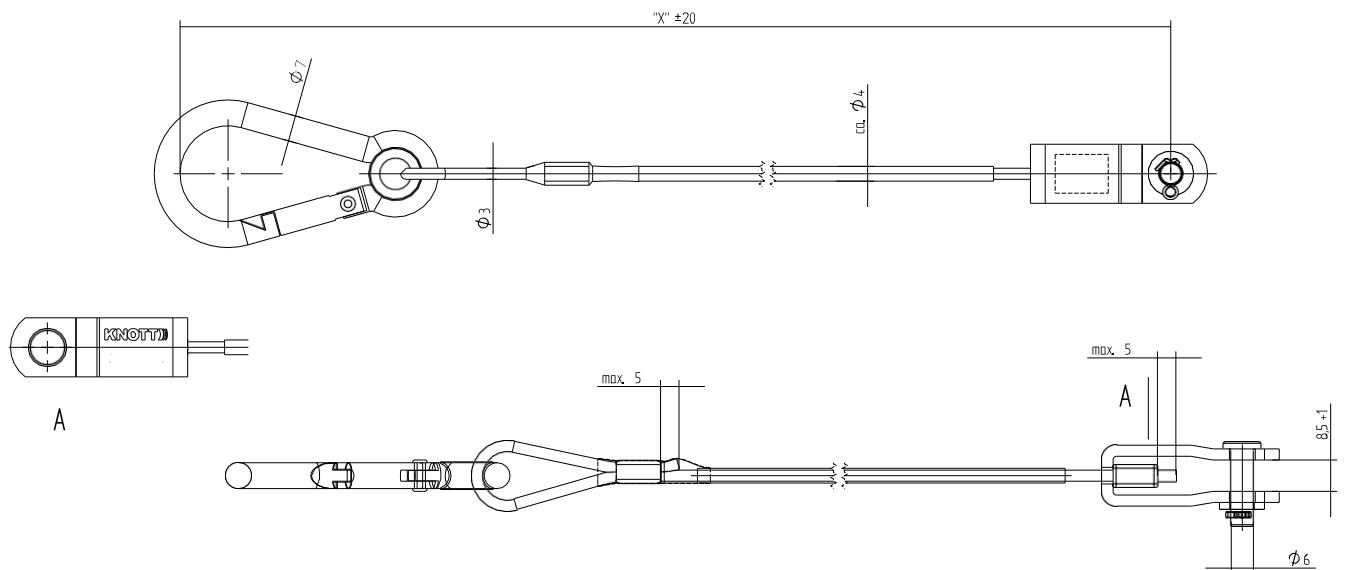


En este caso, el ajuste del cable de seguridad es correcto y solo entonces el cable funcionará adecuadamente y cumplirá su propósito. Se accionará el freno de mano y se romperá.

El cable de seguridad está disponible en la versión antigua, donde la fijación a la palanca de freno se realizaba con un ojal, y en la versión “nueva”, montada con un pasador. Ambas versiones son 100% compatibles y pueden usarse indistintamente.



A continuación, presentamos el cable de seguridad para la palanca de freno del enganche de inercia.



Para obtener información detallada sobre los productos póngase en contacto con nuestro Departamento Comercial.